Carta de un Hijo a su Padre

Teniente Segundo
Raymundo Villar Gálvez

Corría el año 1928, y los Cadetes Navales se hacían a la mar en lo que para ellos era la realización de su formación en la Escuela Naval del Perú: un crucero de instrucción al puerto de Balboa, Panamá. Conformaban el Grupo de Tarea de Instrucción el B.A.P. 'Almirante Grau", B.A.P. "Bolognesi", y los submarinos "R-1" y "R-2".

El entonces Cadete Pedro Gálvez Velarde fue testigo de un episodio que siempre quedó presente en su recuerdo, puesto que pudo apreciar, con todo detalle, el arrojo y el coraje del marino peruano en momentos de dificultad, convirtiéndose así, en una motivación que lo acompañó durante toda su carrera en la Marina de Guerra del Perú. A continuación, la transcripción del relato que remitiera a su padre, el Dr. Luis Gálvez Chipoco, a los pocos días de haber arribado a Balboa.

Balboa, 27 Enero 1928.

Señor
Luis Gálvez Chipoco
Lima.

Querido papá:

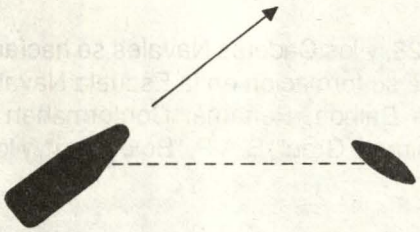
Me tienes nuevamente en Balboa felizmente sano y salvo después de la terrible colisión que tuvimos con el "R-1" de la cual ya estarás enterado; fue un susto terrible.

Gracias a Dios tanto mi tio José como yo estamos felizmente bien.

Te contaré cómo fue el accidente. El día 25 salimos de las Islas Perlas a la mar a las 6 de la mañana con el objeto de hacer ejercicios de aproximación, el B.A.P. "Grau" con el "R-1" y el B.A.P. "Bolognesi" con el "R-2". Yo me encontraba de guardia y a las 7 y 35 se dio comienzo al ejercicio. El "Grau" hacía de buque blanco y su rumbo era el 115 verdadero y su velocidad 5 nudos, la cual no debía alterar. El submarino "R-1" que se encontraba a 5,300 metros era el que debía torpedear al Grau.

En estas condiciones y a la hora indicada, se dió comienzo al ejercicio. El " R-1" tomó inmersión, el encargado del comando era el Commander Burnett,

USN, de la Misión Naval Americana. El 'Grau" seguía su rumbo, nosotros buscábamos al "R-1" a estribor y a una distancia de 600 yardas que sabíamos era el momento en el cual debía salir pero dieron las 8 y no salía. A esa hora entregué mi guardia y fui a tomar mi desayuno.



Mientras me servian me puse en la lumbrera para verlo salir. A eso de las 8 y 10 salió por nuestra amura de estribor como a 300 metros de distancia con un rumbo como el que te indico en esta figura, pero volvió a sumergirse. Fue rápido; a los pocos momentos, en que como es natural dada la dirección que vimos,lo buscábamos por babor; salió con un rumbo perpendicular al nuestro y solo a 40 metros de distancia. Como ves, imposible de maniobrar. El choque se izo inevitable y luego se estrelló contra el costado de estribor, ante la espectación de todos a la altura del condensador en el compartimento de máquinas. El choque hizo que el submarino se sumergiera de popa y todos, sin imaginarnos siquiera que el "Grau" estuviera bien averiado, seguiamos al R-1 pero este había desaparecido.

A los pocos momentos salió casi vertical para seguir navegando con la proa toda achatada, mientras tanto sucedía que en el "Grau" el agua entraba por montones al compartimento de máquinas, escorándose a estribor. Al notarse esto se ordenó poner el pallete de colisión y cerrar puertas estancas, pero en 4 minutos el compartimento mencionado estaba completamente lleno de agua. Se arriaron las embarcaciones y se pidió auxilio al "Bolognesi" que estaba como a 8 millas. El ingeniero de guardia tenía ya el agua al cuello cuando iba a parar las máquinas pero no pudo hacerlo, puesto que se pararon solas.

El único medio e salvación era varar el buque y con la máquina de babor tomamos rumbo a tierra pero también entraba agua y a los 20 minutos estaba llena de agua y ésta entraba al compartimento de calderas.Para evitar, pues, una explosión, el ingeniero ordenó abrir las válvulas de vapor y apagar los fuegos. Quedábamos al garete sin bombas y sin nada. El Comandante General ordenó "abandono de buque" e hicieron salir a todos. Ya el "Bolognesi" se acercaba. Ordenaron en primer lugar embarcar a los cadetes por la responsabilidad pero se me hacía cargo de conciencia

dejar mi buque y en él a mi tio José quien con gran serenidad no dejó ni un momento su puente. Era algo emocionante, todos con sus chalecos salvavidas y órdenes de salvamento. Los ingenieros trabajaban como héroes para defender su buque.

Como te dije, pues, desembarcaron los cadetes y gran parte de la tripulación quedando solo los Jefes Oficiales, gente necesaria y la gente de máquinas. Yo no quería quedarme en el "Bolognesi" y con el pretexto de ser patrón de un bote salvavidas regresé al "Grau" . Como te puede decir mi tío José, sólo fuimos dos los cadetes que nos quedamos, Granadino y yo. Después de mucho trabajar se colocó el pallete y con baldes y bombas de mano achicábamos el agua. Los maquinistas laboraban con gran valor y con el agua al cuello. Pusimos después de gran trabajo las bombas en funcionamiento y así a poco llegamos a restablecer el buque salvándolo de una inevitable catástrofe.

Todo estaba muy bien y ha quedado demostrado que nuestros indios son "muy hombres", ya que ante el peligro no se desanimaron un sólo momento salvando así a nuestro querido "Almirante Grau". Al día siguiente zarpamos con rumbo a Balboa. La causa del accidente fue una equivocación del submarino R-1 pues el comandante, que estaba en el periscopio, se equivocó al tomar la distancia dándose solo cuenta cuando ya estaba sobre el "Grau", sin remedio y dando la voz de "estamos perdidos", a lo cual el Comandante Sevilla que era el primero del R-1, adivinando lo que pasaba, dio marcha atrás agarrándonos solo con la inercia, sinó éstas no serían las horas en que estuviera aquí contándote esto. La gente del submarino dice que estuvo inmutable y no se amedrentó. Hicieron una gran maniobra. Cuentan los cadetes que Castillito estaba en torpedos justamente en el sitio del choque y que con gran serenidad, que es de adivinar, ordenó cerrar puertas estancas y estaba listo a soplar el compartimiento en el cual iba a perecer él con 5 hombres más. Como verás, son muy valientes todos los peruanos mientras que los miembros de la misión querían ya abandonar el buque. El causante de esto no fue, pues, un peruano y seguro que en Lima juzgan mal a los nuestros. Así son las injusticias, no lo dudo.

Te hago esta descripción para que te enteres cómo fue y después te contaré bien como lo hará mi tío José. Por carta no se pueden describir más las escenas que se han visto de la cual he quedado convencido de lo que somos, y por lo tanto siempre tendré confianza en mis marineros.

Cariños a mamá, hermanitos y demás y recibe muchios recuerdos de tu hijo

Pedro.

P.D. Recibe saludos de Castillo y Tirado.

Para un merecido descanso

En la mejor zona de Chosica Carretera Central Km. 40.5

CLAE Club



HOTEL



Celebre sus éxitos empresariales y disfrute dias de sol, relax y comodidad.

- Alojamiento cómodo y moderno con habitaciones simples, dobles y familiares.
- Dos piscinas (una grande y otra para niños).
- Canchas deportivas, juegos recreativos.
- Restaurant y bar
- Salón de lectura

Para sus reuniones de negocios, conferencias. CONTAMOS CON UN AMPLIO AUDITORIO.

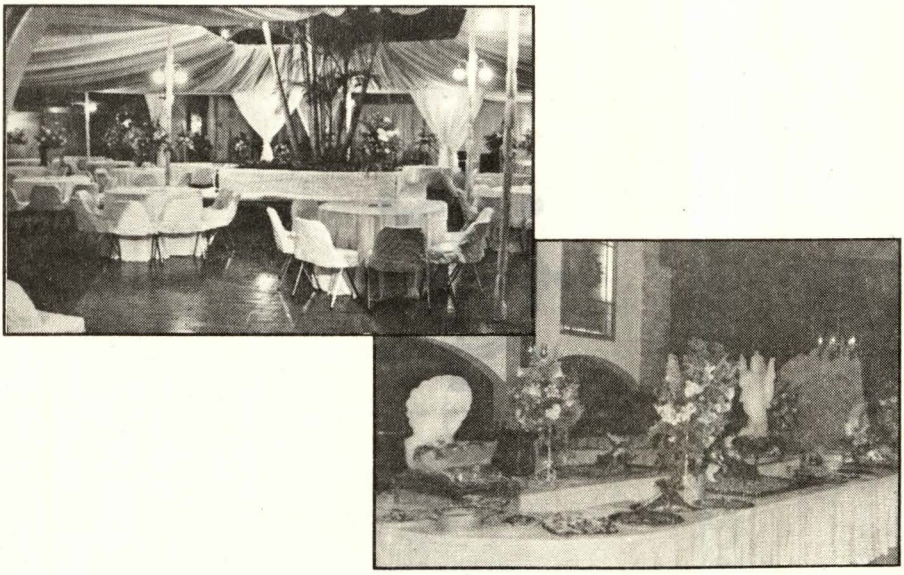
Informes en:

* Av. Arequipa 3490 San Isidro
Telf. 713070 - Fax 222494
* Calle 18 #116 Urb. Córpac
San Isidro Telf. 400020



ESTRATEGY

CENTRO NAVAL
SEDE CALLAO



LOS MOMENTOS MAS SIGNIFICATIVOS
TIENEN EN NUESTRA SEDE CALLAO
EL MARCO ADECUADO PARA RECORDAR Y COMPARTIR

INFORMES Y RESERVACIONES
AL TELEF. 290944